

施設概要

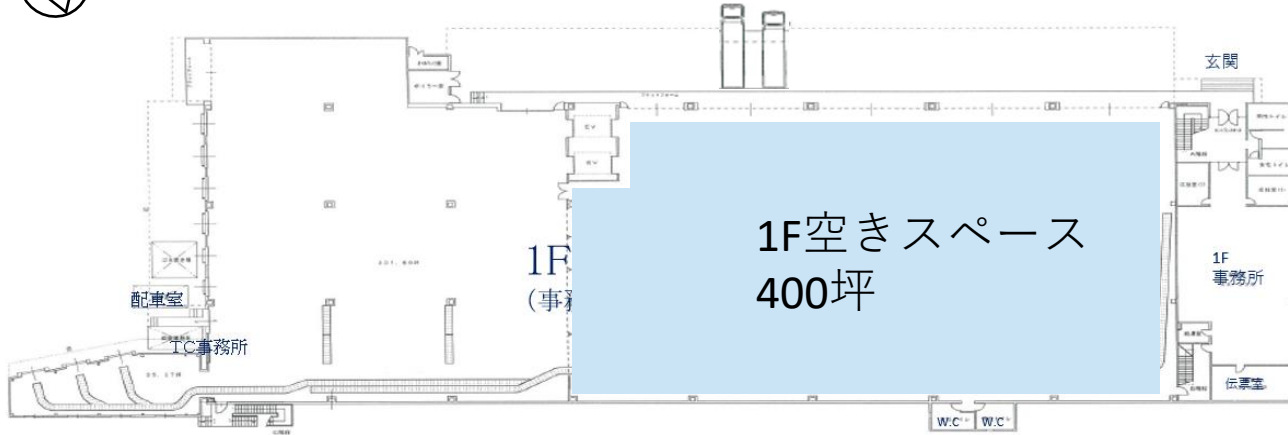
<京都支店>



開設日	1995年 4月
所在地	京都府城陽市中芦原23-18
延床面積	1,671坪
(内訳)	1階853坪 (事務所等含む) 作業場 約750坪
	2階818坪 (休憩室、会議室含む) 作業場 約700坪
構内EV	2基
接車ホーム	北側10台 西側9台 (西側バス仕様)
乗用車駐車場	44台 (増設相談可)

構内平面図

<京都支店>



1F構内750坪
(事務所等除く)

空きスペース
400坪

2F構内700坪
(会議室、休憩室等
除く)



空きスペース
200坪

《国道307号線の概要》

一般国道307号は、第二京阪道路や京奈和自転車道等と接続する京都府南部地域の重要な東西軸であり、第2次緊急輸送道路としての役割もになっております。

また、当該路線は平成35年供用予定の新名神高速道路の（仮称）宇治田原インターチェンジへのアクセス道路としても大いに期待されております。



国道307号（城陽市市辺～奈島）

他社イメージ図

《宇治田原 インターチェンジ（仮称）》

日本初、高速道路IC直結「次世代基幹物流施設」開発計画始動！

開通予定：令和6年度
（物流センター開設は2026年度）

宇治田原インターチェンジは新名神高速道路のインターチェンジであり、国道307号茶屋トンネル付近に開設する。





外 観（北側）

<京 都 支 店>

接車ホーム （東側 9台+EV挟む 1台 合計 10台 ）
大型車接車可能

